Описание: C:\Users\Администратор\Desktop\орел.jpg

**Межрегиональное территориальное управление**

**Федеральной службы**

**по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СКФО)**

**Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан (ТОГАДН по РД)**

**ДОКЛАД**

**ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО РЕСПУБЛИКЕ ДАГЕСТАН МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ-ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**И ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ**

**ЗА II КВАРТАЛ 2024 года**

**г. Махачкала**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | СОДЕРЖАНИЕ |  |
| 1. | Общие положения ……………………………...................................... | 3 |
| 2. | Доклад по правоприменительной практике Территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан МТУ Ространснадзора по СКФО………………………….. | 11 |
| 2.1 | Проведенные в отношении подконтрольных лиц проверки и иные мероприятия по контролю ……............................................................ | 14 |
| 2.2 | Типовые и массовые нарушения обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению……………………. | 22 |
| 2.3 | Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по соблюдению обязательных требований……………………………… | 25 |
| 3. | Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований.. | 27 |
| 3.1 | Разъяснение новых требований нормативных правовых актов…….. | 27 |
|  | Ограничения и меры поддержки, установленные в 2024 году…….. | 32 |
|  | Разъяснение некоторых требований, вступивших в юридическую силу (принятых) в 2022-2023 годах нормативных правовых актов…….. | 35 |
| 3.2 | Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах……………………………. | 49 |
| 3.3 | Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия……………………………………………………………. | 55 |

1. Общие положения.

В рамках федерального государственного транспортного надзора в соответствии с полномочиями, утвержденными Положением о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан (далее – Отдел) выполняет следующие государственные функции:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, который включает в себя плановые и внеплановые проверки подконтрольных субъектов, а также рейдовые осмотры транспортных средств в процессе их эксплуатации;

- государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок на стационарных и передвижных контрольных пунктах;

- государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения, включая контроль весогабаритных параметров транспортных средств;

- государственный контроль за исполнением требований Федеральных законов в области организации регулярных перевозок пассажиров и организации дорожной деятельности в отношении администраций муниципальных образований.

При осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, а также разрешительной и иной деятельности в рамках полномочий Ространснадзора Отдел руководствовался следующими основными нормативными правовыми актами:

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.1998 № 127-ФЗ;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- Федеральным законом от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

- Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

- Постановлением Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;

- Постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве»;

- Постановлением Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами»;

- Постановлением Правительства РФ от 4 мая 2021 г. N 710 “Об утверждении Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств”;

- Постановлением Правительства России от 01 декабря 2023 г. №2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства";

- Постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

- Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

- Постановлением Правительства РФ от 12 марта 2022 г. N 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах";

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=65A1496DCA52B21A5181985F2BC5D2F47847F32C4526F9CD6A62FC5FCA7DAFA822282CF51241B3D816AB74B230JDu5P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020  
№ 281 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетенции международного перевозчика»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=65A1496DCA52B21A5181985F2BC5D2F47847F32C4526F9CD6A62FC5FCA7DAFA822282CF51241B3D816AB74B230JDu5P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020  
№ 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=ADA45F73F93962712B7C7945FC257EE3B449EB639C6443AC7C012BE1AFA7CA4797E21E52080150E70715847A7Ex005P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020  
№ 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки";

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=4DA877B9732E655864F8922F7394A9C16E6EC0D1EF380888CC495697CC90FB42FFFB8A94AE66038856D4BDBBEDY0xFP)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020  
№ 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=601A0C2D9CED8949C0A70057F8BEB3C912A466ADCD7BE340E6C777EF776B74BB1C410D0FAB746421ABF388BEA60Cd8P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020  
№ 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=601A0C2D9CED8949C0A70057F8BEB3C912A466ADCD7BE340E6C777EF776B74BB1C410D0FAB746421ABF388BEA60Cd8P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2020  
№ 404 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=81094785D79C965DBF74D6481F5FB0099962CBFC6674174D4C57B2A65D95F9EA5094ABE996EE3180535CDB1272o4o4P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020  
№ 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=72D67AB76447C511AFBF52B1A0CB2B66CF7CEEF9342EF67ECD6969E5CE5B3C4DAE1D7D8DEF4962BAE42A5AC2A8T3pBP)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020  
№ 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

- Приказом Минтранса России от 28.09.2022 N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа";

- Приказом Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 “Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”;

- Приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры";

- Приказом Минздрава России от 15.06.2015 N 344н "О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)" (вместе с "Порядком проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)", "Порядком выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами");

- Приказом Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. N 266н "Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований"

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 апреля 2022 г. № 127 “Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов”;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 439 “Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов”;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=72D67AB76447C511AFBF52B1A0CB2B66CF7CEEF9342EF67ECD6969E5CE5B3C4DAE1D7D8DEF4962BAE42A5AC2A8T3pBP)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021  
№ 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта»;

- Приказом Министерства транспорта РФ 31 августа 2020 г. N 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств";

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 25 июля 2014 г. N АК-731фс «Об утверждении положения о межрегиональном территориальном управлении федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу»;

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28 декабря 2021 г. № ВБ-1064фс "Об утверждении форм оценочных листов для проведения оценки соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1069фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве";

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24 декабря 2020 N ВБ-904фс "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

- Руководством по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха), утвержденным Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 3 апреля 2023 г.;

- Руководством по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами от 17 мая 2022 г., утвержденным Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

- Техническим регламентом «О безопасности автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;

- Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Приведенный перечень нормативных правовых актов не является исчерпывающим, поскольку существуют подзаконные нормативные правовые акты, к числу которых относятся, прежде всего, приказы Министерства транспорта Российской Федерации, которыми утверждены административные регламенты исполнения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций в соответствии с возложенными полномочиями.

Вступившим в силу Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», введен мораторий на проведение контрольных (надзорных) мероприятий в 2022 году и продолжается в 2023 году.

В связи с этим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве реализовывались Отделом путем проведения контрольных (надзорных) мероприятий: документарных оценочных мероприятий при предоставлении услуги по лицензированию осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.

В рамках Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве» проводились мероприятия, направленные на профилактику нарушений: консультирование и информирование представителей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, профилактические визиты, объявление предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Осуществлялся режим специального государственного контроля (надзора) - постоянный рейд, в том числе транспортного и весового контроля, а также обследования участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

**Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- обеспечение единства практики применения органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, и контрольно-надзорных функций;

- повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

- выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих соблюдать периодичность контрольно-надзорных мероприятий объектов государственного надзора.

**Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- выявление проблем применения органами госавтодорнадзора статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отнесенных к их полномочиям, к нарушителям обязательных требований;

- выработка оптимальных решений проблем правоприменительной практики с привлечением заинтересованных лиц и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

- выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

**В качестве источников формирования Доклада использованы:**

- результаты контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

- результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан;

- результаты взаимодействия с территориальными органами Федеральной службы судебных приставов по принудительному взысканию административных штрафов и приостановлению деятельности;

- разъяснения, полученные органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от органов прокуратуры, суда, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением надзорной деятельностью.

1. Доклад

по правоприменительной практике организации и проведения федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29.06 2021 г. № 1043, Отдел осуществляет надзор за соблюдением:

а) обязательных требований, установленных статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18 и статьями 21 и 27 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

г) обязательных требований к осуществлению:

проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в абзаце четвертом настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12

- технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

**2.1 Сведения о проведённых в отношении поднадзорных субъектов проверках и иных мероприятиях по контролю и наложенных по результатам указанных мероприятий административной и иной публично – правовой ответственности**

Государственный контроль Территориальным отделам государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан МТУ Ространснадзора по СКФО (далее – ТОГАДН по РД) осуществляется в отношении 1240 субъектов надзора, которые отнесены следующим

категориям риска:

- высокий риск - 1 (0,01%);

- значительный риск - 32 (2,6%);

- средний риск - 27 (2,2%);

- низкий риск - 1180 (95,2%).

В Республике Дагестан количество поднадзорных субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров, составляет 1044, в Реестр внесено 4576 автобусов.

Количество субъектов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, составляет 148, в Реестр внесено 10357 транспортных средств.

Количество субъектов, занятых перевозками опасных грузов составляет 48, специальных разрешений на перевозку ОГ выдано 126.

Количество субъектов, осуществляющих школьные перевозки, составляет 688, в Реестр внесено 695 школьных автобусов.

В связи с ограничениями на проведение контрольно-надзорных мероприятий, введенными ПП РФ № 336 от 11.03.2022, в 2024 году плановые и внеплановые проверки поднадзорных субъектов не проводились

Основным направлением контрольно-надзорной деятельности ТОГАДН по РД в 1 полугодии 2024 г. было проведение контрольно-надзорных мероприятий в режиме постоянного рейда и профилактических мероприятий.

В целях повышения эффективности деятельности в ТОГАДН по РД за каждым инспектором закреплены отдельные районы республики, где ими в курируемых районах собраны все сведения по контролируемым объектам (количество транспортных средств, количество лицензиатов, в том числе по категориям риска и др.).

В то же время, для исключения коррупциогенных факторов проводится постоянная ротация среди инспекторов при проведении контрольно-надзорных мероприятий, рассмотрении административных материалов.

Практически со всеми муниципалитетами заключены Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии, что дает определенные положительные результаты в работе инспекторского состава.

**Надзор в режиме постоянного рейда.**

В рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Порядок осуществления постоянного рейда установлен Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительством Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043.

За 1 полугодие 2024 г. Отделом вынесено 46 решений о проведении надзора в режиме постоянного рейда, в ходе которого инспекторским составом проверено 8656 транспортных средств (далее – ТС), в том числе ТС с нарушениями обязательных требований - 2412, составлено 2412 протокола, вынесено 2402 постановления, наложено штрафов на общую сумму 2897 тыс. рублей.

Особое внимание при проведении проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации уделяется соблюдению следующих обязательных требований:

- по оснащению транспортных средств тахографами и их работоспособностью (в том числе - по соблюдению режима труда и отдыха водителей);

- по обеспечению безопасности перевозок детей;

- по обеспечению безопасности при перевозках пассажиров и багажа автобусами по заказу;

- по соблюдению требований об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов.

Отделом при проведении постоянного рейда в обязательном порядке проверяется соблюдение перевозчиками требований, закрепленных «Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440.

Наиболее важным при осуществлении контрольно-надзорной деятельности Отдела является проверка соблюдения всеми субъектами, эксплуатирующими автотранспортные средства, режима труда и отдыха водителей, соблюдения ими требований по оснащению транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

**Государственный контроль (надзор) за осуществлением**

**международных автомобильных перевозок и весогабаритный контроль**

Реализация полномочий государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок проводится должностными лицами Отдела на федеральных автомобильных дорогах, проходящих по территории Республики Дагестан:

- Р-217 «Кавказ» М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой (км 718+180 - км 990+400);

- Р-215 «Астрахань – Махачкала» от гр. Республика Калмыкия (км 212+776) до гор. Махачкалы (км 482+200);

При этом, используются как стационарный пост весо-габаритного контроля СПВК «Кочубей», так и временный передвижной пост ППВГК «Яраг-Казмаляр».

Контроль на постах осуществляется в соответствии с установленными графиками работ инспекторского состава.

За 1 полугодие 2024 г. на постах контроля Отделом проверено – 7989 ТС, выявлено 3987 нарушений транспортного законодательства, вынесено 3887 постановлений на общую сумму – 9428 тыс. рублей, взыскано штрафов на общую сумму – 4830 тыс. рублей.

**Контроль весогабаритных параметров транспортных средств**

Отделом осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств на дорогах федерального значения.

За 1полугодие 2024 г. инспекторами Отдела проверено (проведено контрольное взвешивание) на СПВК и ППВК 2021 грузового ТС, с превышением весогабаритных параметров выявлено 1232 ТС.

По выявленным нарушениям вынесено 1232 постановления на общую сумму 1167 тыс. руб., взыскано штрафов на общую сумму 566 тыс. руб.

**Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по возмещению вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

В рамках контроля за платой в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн («Платон») за 1 полугодие 2024 г. вынесено 805 постановлений на общую сумму 4070 тыс. руб., взыскано штрафов на сумму 1925 тыс. руб.

**Государственный надзор за обеспечением**

**сохранности автомобильных дорог федерального значения**

По территории Республики Дагестан проходят четыре участка федеральных автомобильных дорог:

- Р-217 «Кавказ» М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой (км 718+180 - км 990+400);

- Р-215 «Астрахань – Махачкала» от гр. Республика Калмыкия (км 212+776) до гор. Махачкалы (км 482+200)»;

- А-167 «Кочубей – Минводы»;

- подъезд к гор. Махачкала от ФАД «Кавказ».

Общая протяженность федеральных автомобильных дорог на территории Республики Дагестан составляет 688 км.

Специалистами Отдела проводились плановые обследования состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Дагестан.

За 1 полугодие 2024 г. с учетом повторных обследований проведены обследования участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью 3274 км на предмет соответствия нормативным требованиям, технико-эксплуатационного состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования.

В ходе проведенных обследований выявлено 194 нарушения в сфере дорожного хозяйства, по результатам которых составлено 28 протоколов об административном правонарушении, вынесено 28 постановлений о наложении штрафа на общую сумму 263 тыс. руб.

При обследованиях осмотру подвергались элементы автодорог: проезжая часть, обочины, искусственные сооружения, дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства, горизонтальная и вертикальная разметки, обустройство дороги (посадочные площадки, автопавильоны, заездные карманы, переходно-скоростные полосы на примыканиях, пересечениях и к объектам сервиса, площадки отдыха и стоянок автотранспорта).

Серьезной угрозой сохранности федеральных автомобильных дорог является растущее количество большегрузных автотранспортных средств, постоянно работающих со значительными перегрузками, как на ось автомобиля, так и по общей массе, активно разрушающих и покрытие проезжей части, и искусственные сооружения.

**Работа комиссий по приему экзаменов по проверке и оценке необходимых знаний для** **допуска к международным автомобильным перевозкам и перевозке опасных грузов**

В 1 полугодии 2024 г. Аттестационной комиссией по проведению квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика по республикам Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия-Алания, Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Чеченской республикам, Ставропольскому краю в Республике Дагестан проведено 4 заседания на получение свидетельств международного перевозчика, в том числе 2 заседания по специалистам, выдано 25 свидетельств профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика и 2 заседания по водителям, выдано 76 свидетельств профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

Территориальной экзаменационной комиссией по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы автомобильным транспортом в Республике Дагестан (г. Махачкала), в 1 полугодии проведено 17 заседаний.

На экзаменах участвовало 700 водителей, по результатам которых выдано 585 свидетельств ДОПОГ, 115 водителей не прошли тестирование.

**Аттестационная деятельность Отдела**

Аттестационной комиссией по проведению аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью по Республике Дагестан в 1 полугодии 2024 г. проведено 24 заседания, аттестовано 38 чел., аттестацию не прошли 6 чел.

**Лицензионно - разрешительная деятельность**

В рамках лицензионно-разрешительной деятельности Отделом в 1 полугодии 2024 г. проведены мероприятия по предоставлению лицензий на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, удостоверений допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, по внесению (исключению) сведений о транспортных средствах в соответствующие Реестры (лицензий, допусков МАП), по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, и специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

В 1 полугодии 2024 г. в Реестр лицензий внесена 31 запись о предоставлении лицензии, 570 транспортных средств внесено в Реестр лицензий.

В Реестр допусков внесено 87 записей о предоставлении удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, 4622 транспортных средства внесено в Реестр допусков.

Выдано 16 специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, и 138 специальных разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

**Аварийность на лицензионном транспорте.**

На территории Республики Дагестан в 1 полугодии 2024 г. произошло 1 дорожно-транспортное происшествие по вине лицензиатов, в которых 0 человек погибло и 3 чел. ранено.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Количество ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| ДТП с участием автобусов | 1 | 0 | 3 |
| ДТП по вине лицензиатов | 1 | 0 | 3 |

В настоящее время материал по ДТП на проведение инспекционного визита в отношении ООО «Махачкалатрансэкспресс» находится на согласовании в Прокуратуре Республики Дагестан.

**Дополнительные меры профилактики, направленные на устранение условий и причин возникновения ДТП на лицензируемом автотранспорте.**

При получении информации о ДТП с ОТП хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, направляются письма с обстоятельствами каждого ДТП с требованием принять меры по недопущению дорожно-транспортных происшествий с особо-тяжкими последствиями, и провести специальные инструктажи с водительским составом и должностными лицами, ответственными за БДД, по неукоснительному соблюдению правил дорожного движения и правил перевозки пассажиров, а также соблюдение правил проезда регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переездов.

Проводится постоянная профилактическая работа на автотранспортных предприятиях, с руководством предприятий, водительским составом по предупреждению ДТП при организованной перевозке групп детей. Особое внимание обращается на неукоснительное исполнение требований, предъявляемых при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщениях в соответствии с Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

В целях обеспечения безопасной перевозки организованных групп детей и участников культурно-массовых мероприятий систематически проводятся рейдовые мероприятия и на заседаниях комиссий по БДД рассматриваются вопросы по соблюдению установленных требований при перевозке детей.

В случае наличия сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контролируемому лицу объявляется предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций

и предоставляемых услуг

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи утвержден приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321.

Инспекторским составом Отдела усилен надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, в т.ч. при перевозке пассажиров автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в ходе проведения постоянного рейда.

В отчётном периоде осуществлялся государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, в ходе которого проверено 55 автобусов, при этом объявлено 10 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований, за уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов по ст. 9.13. КоАП РФ составлено 14 протоколов об административном правонарушениина общую сумму 41 тыс. руб.

**Наложенные по результатам контрольно-надзорных мероприятий**

**меры административной ответственности**

По результатам контрольно-надзорных мероприятий в 1 полугодии 2024 г. в отношении поднадзорных субъектов вынесено 6496 постановлений о наложении штрафа, в том числе судами – 20.

Наложено административных штрафов на общую сумму 13260 тыс. руб., в том числе судами – 142 тыс. руб., сотрудниками ТОГАДН по РД по статьям прямого действия – 13118 тыс. руб.

Сумма взысканных штрафов сотрудниками ТОГАДН по РД по статьям прямого действия составляет 6539 тыс. руб., что составляет 94 % с учетом 50 %-ной оплаты штрафа в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ.

В целях повышения уровня взыскиваемости наложенных штрафов Отдел непрерывно взаимодействует со Службой судебных приставов.

Любая операция с поднадзорным субъектом начинается с проверки наличия неоплаченных штрафов и их взыскания.

Информация о неплательщиках ежемесячно направляется в территориальные подразделения Службы судебных приставов для принудительного взыскания административных штрафов.

Ежеквартально проводятся сверки с центральным аппаратом ФССП по Республике Дагестан.

На стационарных и передвижных пунктах контроля установлены платежные терминалы, перевозчики информируются о возможности снижения суммы наложенного штрафа на 50% при его своевременной оплате, а также о возможном применении в отношении нарушителя ч.1 ст.20.25 КоАП РФ, предусматривающей удвоение наложенного штрафа в случае его неуплаты.

В ФБУ «Росавтотранс» направляется информация об имеющейся задолженности по оплате штрафов у перевозчиков, подающих заявление на открытие межрегионального маршрута.

Аналогичная информация направляется в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан для учета конкурсной комиссией при проведении открытого конкурса на право получения перевозчиками свидетельств об осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Дагестан.

**Мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований**

В соответствии с требованиями Федерального закона Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, Отделом проводились мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований.

ТОГАДН по РД в 1 полугодии 2024 г. в рамках профилактических мероприятий проведено 4505 консультирований, 3999 профилактических визитов, 711 информирований и объявлено 3676 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований.

Одним из важных направлений в работе ТОГАДН по РД является освещение проводимых мероприятий в средствах массовой информации.

В 1 полугодии 2024 г. на каналах телевидения, в республиканских газетах, в социальных сетях проведено 711 публикаций по вопросам обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры обслуживания пассажиров и по другим вопросам.

**Профилактика школьных перевозок**

Отделом особое внимание уделялось профилактике школьных перевозок, где в 1 полугодии 2024 г. проведено 2365 профилактических визитов в отношении общеобразовательных учреждений, 2365 консультирований, 64 информирований и объявлено 2005 предостережений.

До образовательных учреждений доведено Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами, утвержденное Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 17 мая 2022 г. с последующей рассылкой в образовательные учреждения.

Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований проводится Отделом посредством направления информации электронной почтой.

**2.2 Типовые и массовые нарушения обязательных требований**

**с возможными мероприятиями по их устранению**

Наиболее распространены нарушения, оказывающие влияние на безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, снижение качества оказания транспортных услуг, защищенности граждан в случае возникновения происшествий на транспорте:

- несоблюдение требований порядка посадки и высадки пассажиров;

- использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок;

- использование автобуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок;

- осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

- уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

- осуществление деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией. В частности: заполнение путевых листов в [порядке](consultantplus://offline/ref=217682EAC12EA8A2B2331A0ADE2BB38A4BFD456CB0490184F386D393BF19C21C947998153F7696E6C91C80A161C8CBC513CE094B73E02406c4ADK), установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 6](consultantplus://offline/ref=217682EAC12EA8A2B2331A0ADE2BB38A4BFC446FB1430184F386D393BF19C21C947998153F7696E2CA1C80A161C8CBC513CE094B73E02406c4ADK) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- использование лицензиатом для осуществления лицензируемой деятельности автобусов сведения, о которых не внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности;

- несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- управление транспортным средством без тахографа либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа;

- несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха;

- непроведение предрейсового контроля технического состояния, ТС, выпуск транспортного средства на линию в состоянии, при котором эксплуатация АТС запрещена;

- непредставление в доступной форме информации о доступности услуг перевозчика для инвалидов, уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

- нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом;

- движение тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства без специального разрешения;

- движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким транспортным средством.

**Основные причины типовых правонарушений**

Анализируя результаты контрольно-надзорных мероприятий, проведенных инспекторами Отдела в 1 полугодии 2024 года, можно определить ряд основных причин типовых правонарушений:

- недостаточный уровень подготовки лиц, занятых на должностях, связанных с обеспечением безопасности перевозок;

- низкий уровень подготовки и личной ответственности водительского состава, как правило, являющийся следствием формального проведения работы по организации и проведению профессиональной подготовки водителей, а также профилактических мероприятий, направленных на недопущение нарушений обязательных требований;

- незнание положений нормативных правовых актов;

- отсутствие у хозяйствующих субъектов надлежащего контроля соблюдения требований нормативных правовых актов;

Для предупреждения нарушений законодательства на странице официального сайта Ространснадзора размещена достаточная информация о деятельности территориальных органов госавтодорнадзора, их компетенции, а также перечень нормативных правовых актов Российской Федерации в актуальном состоянии, соблюдение которых проверяется при проведении контрольно-надзорных мероприятий

Нормативные правовые акты, устанавливающие обязательные требования к осуществлению деятельности хозяйствующих субъектов, соблюдение которых подлежит проверке в процессе проведения мероприятий по контролю, содержат достаточные для достижения необходимого уровня безопасности перевозок грузов и пассажиров, безопасности дорожного движения положения, которые научно обоснованы и являются доступными для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей.

Составы и санкции за нарушения обязательных требований, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, не требуют дополнительного разъяснения, о чем свидетельствует отсутствие обращений по данной тематике, и санкции, как правило, соответствуют тяжести совершенного правонарушения.

Все приведенные выше нарушения образуют группу типовых и наиболее массовых, и данные виды нарушений в значительной мере влияют на безопасность перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Проведенный анализ результатов контрольно-надзорной деятельности за 1 полугодие 2024 года, к сожалению, показывает, что со стороны субъектов надзора существует высокая степень риска нарушений обязательных требований в области автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и сохранности автомобильных дорог.

Количество выявляемых административных правонарушений свидетельствует о ненадлежащем исполнении лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, своих обязанностей.

Анализ результатов контрольно-надзорных мероприятий показывает, что основным фактором, влияющим на нарушение обязательных требований, является незнание нормативных правовых актов контролируемыми лицами.

**2.3 Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по**

**соблюдению обязательных требований**

В целях устранения типовых нарушений подконтрольным субъектам транспортной деятельности целесообразно:

- провести анализ причин и условий возникновения типовых массовых нарушений, разработать меры по организации их устранения, в том числе:

а) провести дополнительное изучение ответственными должностными лицами и водительским составом требований соответствующих нормативных правовых актов.

б) провести мониторинг существующей системы контроля обеспечения соблюдения требований, предъявляемых к перевозкам пассажиров и грузов автомобильным транспортом, принять достаточные меры обеспечения её эффективности.

в) усилить на предприятиях ответственность должностных лиц и водителей за нарушения, в том числе с использованием мер дисциплинарного воздействия и материального стимулирования.

- проводить ежемесячный анализ количественных и качественных показателей допущенных нарушений с последующим принятием адекватных управленческих решений.

- разработать и обеспечить выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств.

- провести анализ соответствия работающих специалистов профессиональным и квалификационным требованиям, определенным приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", и принять незамедлительные меры по устранению выявленных несоответствий.

- активно использовать площадки совещаний, семинаров и конференций, проводимых государственными органами и общественными объединениями автоперевозчиков, для обсуждения актуальных вопросов, связанных с выполнением обязательных требований действующего законодательства, обмена передовым опытом по организации процесса перевозок пассажиров и грузов в рамках правового поля, а также формулирования предложений по пересмотру и актуализации перечня обязательных требований, включенных в проверочные листы.

- ввести в практику постоянного проведения в ТОГАДН по РД консультаций (консультирований) по разъяснению новых требований нормативных правовых актов, неоднозначных или неясных обязательных требований.

Следует понимать, что неисполнение в полном объеме установленных транспортным законодательством требований, отсутствие контроля со стороны перевозчиков за работой водителей на линии, низкая профессиональная подготовка исполнительных руководителей и специалистов предприятий напрямую связаны с фактором совершения ДТП, в том числе, приводящих к гибели и ранениям людей.

При этом решать задачи безопасного процесса перевозки необходимо комплексно, в тесном взаимодействии контрольно-надзорных органов, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления с субъектами транспортного комплекса, уделяя внимание всем аспектам деятельности – от создания органами власти и местного самоуправления условий для транспортного обслуживания населения (наличие соответствующих требованиям автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов), до использования перевозчиками современного подвижного состава, соответствующего, в том числе, требованиям по перевозке маломобильных групп населения.